



Prefettura di Salerno
Ufficio Territoriale del Governo

Salerno, data del protocollo

Ai sigg.ri Sindaci e Comandanti
delle Polizie Municipali dei comuni di

AMALFI

CONCA DEI MARINI

FURORE

PRAIANO

POSITANO

Alla Questura di

SALERNO

dipps174.00F0@pecps.poliziadistato.it

Al Comando Provinciale

dei Carabinieri

SALERNO

Tsa27592@pec.carabinieri.it

Al Comando Provinciale

della Guardia di Finanza

SALERNO

sa0500000p@pec.gdf.it

Al Comando Provinciale

dei Vigili del Fuoco

SALERNO

com.salerno@cert.vigilfuoco.it

so.salerno@vigilfuoco.it

Al Comando Sezione

Polizia Stradale

SALERNO

dipps221.0500@pecps.poliziadistato.it

Alla Città Metropolitana di

NAPOLI

cittametropolitana.na@pec.it

Alla Provincia di Salerno

- Settore Viabilità



Prefettura di Salerno
Ufficio Territoriale del Governo

-Settore Protezione Civile
- Polizia Provinciale
SALERNO

viabilitaetrasporti@pec.provincia.salerno.it
archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it
poliziaprovinciale@provincia.salerno.it

All' Anas s.p.a.
- Compartimento della viabilità per la Campania
NAPOLI
SALERNO
anas.campania@postacert.stradeanas.it

Alla Centrale Operativa "118"
SALERNO
cot118.salerno@pec.aslsalerno.it
c.assistenziale@pec.aslsalerno.it

Al Comitato Provinciale C.R.I.
SALERNO
sol.salerno@cri.it
cl.salerno@cert.cri.it

All'associazione Cycling Bixia Team ASD
cyclingbixiateamasd@legalmail.it

Alla Sita Sud
Sicurezza Trasporti Autolinee s.r.l.
SALERNO

Oggetto: Competizione ciclistica denominata "Granfondo Sorrento – Due Costiere"
prevista per il 25/2/2024

Si trasmette l'unito provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, disposto a seguito dell'avvenuto rilascio dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in oggetto, da parte della città Metropolitana di Napoli con determina dirigenziale n. 1760 del 23.02.2024, che forma parte integrante del su citato provvedimento.

Il presente provvedimento viene trasmesso, per l'esecuzione, alle Forze di Polizia, ai Comuni e agli Enti proprietari dei tratti stradali interessati, nonché alla società



Prefettura di Salerno

Ufficio Territoriale del Governo

organizzatrice della competizione, la quale curerà la massima pubblicità della presente avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi d'informazione.

Il Viceprefetto Vicario
(Fico)

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Fico", written over the printed name.

Handwritten initials "EB" in black ink, with a stylized flourish above the letters.



Prefettura di Salerno
Ufficio Territoriale del Governo

VISTO l'art. 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9;

VISTO il provvedimento di autorizzazione n. 1760 del 23.2.2024, con il quale il dirigente *ad interim* della Città Metropolitana di Napoli ha autorizzato, con prescrizioni, l'Associazione sportiva dilettantistica "CYCLING BRIXIA TEAM" con sede in via Piave n. 46, Castrezzato (BS) nella persona del presidente Stefano GUERRINI, allo svolgimento della manifestazione ciclistica denominata "GRANFONDO SORRENTO – DUE COSTIERE" per il giorno **25 febbraio 2024**;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa anche tratti di strada di questa provincia, ricadenti nel territorio dei comuni di Furore, Conca dei Marini, Amalfi, Praiano, Positano secondo la cronotabella n. prot. 27144 del 21.2.2024;

CONSIDERATO che la predetta autorizzazione della Città Metropolitana di Napoli - che si allega – costituisce parte integrante del presente provvedimento;

VISTO la nota dell'Anas n. prot. 0139347 del 19.2.2024, con la quale veniva rilasciato nulla osta allo svolgimento della competizione con le prescrizioni ivi indicate;

TENUTO CONTO degli esiti della riunione tenutasi presso questa Prefettura in data 20.2.2024;

RITENUTO, di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002, n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara, a decorrere da trenta minuti prima del passaggio della corsa e comunque in tempo utile per assicurare il transito dei ciclisti in piena sicurezza, fatta salva la verifica da parte della Città Metropolitana di Napoli del perfezionamento degli elementi cui l'efficacia dell'autorizzazione è stata subordinata;

VISTI gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione per il giorno **25 febbraio 2024** per tutto il percorso della competizione sopraindicata ricadente nell'ambito di questa provincia, riprodotto nell'allegato programma, che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento, a **decorrere da trenta minuti prima del passaggio della corsa e al tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti.**

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:



Prefettura di Salerno
Ufficio Territoriale del Governo

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia nel tratto interessato al transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada interessata alla competizione;

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza;

DISPONE

altresi che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni di cui al presente provvedimento, nonché di quelle previste dalla citata autorizzazione allo svolgimento della manifestazione n. 1760 del 23.2.2024 della Città Metropolitana di Napoli, parte integrante del provvedimento medesimo;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del d.lgs. 30.4.1992, n. 285, ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27.11.2002, n.29;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito



Prefettura di Salerno
Ufficio Territoriale del Governo

della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;

- **gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.**

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente provvedimento viene trasmesso, per l'esecuzione, alle Forze di Polizia, ai Comuni e agli Enti proprietari dei tratti stradali interessati, nonché alla società organizzatrice della competizione.

Salerno, 23 febbraio 2024

Il Viceprefetto Vicario
(dot.ssa Fico)



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA STRADE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA STRADE
AUTORIZZAZIONE E CONTROLLO DEL TRASPORTO PRIVATO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: D. Lgs 285/92, art. 9. Autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica denominata **"GRANFONDO SORRENTO – Due Costiere"** prevista per il 25/02/2024

IL DIRIGENTE

Premesso:

Il sig. Stefano GUERRINI, nato a Brescia il 31/03/1978, residente a Manerbio (BS) in Via Strada per Cadignano nr. 8, codice fiscale GRRSFN78C31B157K (cell 348 4907336) presidente della ASD CYCLING BRIXIA TEAM con sede in via Piave 46, 25030 Castrezzato (BS) regolarmente affiliata alla FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (codice 02L4726), referente per l'evento il signor Ivan PIOL (cell 3933322087), PEC cyclingbrixiateam@legalmail.it, quale organizzatore della corsa in oggetto, con istanza acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0010208.22-01-2024, ha chiesto di essere autorizzato ad espletare la competizione ciclistica denominata **"GRANFONDO SORRENTO – Due Costiere"** prevista per il 25/02/2024 secondo il seguente percorso:

- **Granfondo 110,9 km, SORRENTO**, Piano di Sorrento, Meta, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Gragnano, Traforo di Agerola (GPM), Agerola, Furore, ingresso Costiera, Praiano, Positano, San Pietro, Picco Sant'Angelo (GPM), bivio di Sant'Agata sui Due Golfi, bivio per Massa Lubrense, Sant'Agata sui Due Golfi (GPM), bivio per Sorrento, bivio di Massa Lubrense, SORRENTO.
- **Corto 87,7km: SORRENTO**, Piano di Sorrento, Meta, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Gragnano, Traforo di Agerola (GPM), Agerola, Furore, ingresso Costiera, Praiano, Positano, San Pietro, Picco Sant'Angelo (GPM), bivio di Sant'Agata sui Due Golfi, bivio per Massa Lubrense, SORRENTO.

La granfondo avrà 4 tratti cronometrati:

1. **Salita "Agerola"**: da Gragnano ad Agerola (rotonda Gragnano - inizio Galleria), quindi dal km 20 al km 34 circa dell'altimetria/percorso.
2. **Salita della "Costiera"**: da Positano (località Tordigliano) al colle di San Pietro, quindi dal km 70 al km 73 circa dell'altimetria/percorso
3. **Salita "Picco Sant'Angelo"**: da Colli di San Pietro (casina Anas) a Picco Sant'Angelo, quindi dal km 73.6 al km 77.2 circa
4. **Salita "Nastro d'oro"** (solo percorso lungo), quindi dal Nastro d'oro al km 92 fino al km 96 circa

che con successiva istanza acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.U.0031823.20-02-2024 in seguito alla richiesta fatta il 19/01/2024 e relativa risposta del 31/01/2024 alla Nota prot. R.U. n. 0010208.22-01-2024, alla luce di quanto emerso dalla Conferenza dei Servizi indetta in data 16 febbraio dal vicario del Questore di Napoli, dottor Nicola DONADIO, con i comandanti delle Polizie Locali al fine di pianificare i servizi lungo il percorso si precisava che la manifestazione in oggetto sarà in modalità "trasferimento" e che la parte agonistica della stessa è limitata a 4 tratti cronometrati secondo il seguente nuovo percorso alla luce anche del successivo tavolo tecnico del 20/02/2024 presso la Prefettura di Salerno:

1. **Salita "Agerola"**: da Gragnano ad Agerola (rotonda Gragnano - inizio Galleria), quindi dal km 20 al km 34 circa dell'altimetria percorso.

Strade interessate nei **comuni di GRAGNANO e PIMONTE** dalle ore 9.25 circa alle 10.30, SS 366 per Agerola (altezza rotonda Gragnano – confine con Pimonte SS366 - Agerola).

2. **Salita della "Costiera"**: da Positano (località Tordigliano) al colle di San Pietro quindi dal km 70 al km 73 circa dell'altimetria percorso

Il tratto interessato è nel **comune di POSITANO** (Tordigliano – Colli di San Pietro) con orario dalle ore 11.10 alle ore 11.50.

3. **Salita "Picco Sant'Angelo"**: da Colli di San Pietro (casina Anas) a Picco Sant'Angelo, quindi dal km 73.6 al km 77.2 circa dell'altimetria percorso

Strade interessate nei **comuni di SANT'AGNELLO e PIANO DI SORRENTO**: via Nastro Azzurro - Colli di Fontanelle dalle ore 11.10 alle ore 12.10

4. **Salita "Nastro d'oro"** (solo percorso lungo), quindi dal Nastro d'oro al km 92 fino al km 96 circa dell'altimetria percorso

Strada interessata nel **comune di MASSA LUBRENSE** con orario dalle ore 12.00 circa alle 13.30.



Visto:

- l'art.12 della L.R. 07/08/2019, n.16, recante disposizioni di riordino e semplificazione in materia di funzioni di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- che con la citata L.R., con decorrenza 1° gennaio 2020, sono state conferite alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli, tra altro, le funzioni di competenza regionale relative al rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento di manifestazioni sportive di cui all'articolo 9 del decreto legislativo 285/1992 sulla rete viaria regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019, relativa alle *"LINEE GUIDA RECANTI INDIRIZZI E CRITERI DIRETTIVI PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI IN MATERIA DI RETE VIARIA REGIONALE DI CUI AL D. LGS. N. 285/1992, CONFERITE ALLE PROVINCE E ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI AI SENSI DELL'ART. 12 DELLA LEGGE REGIONALE 7 AGOSTO 2019, N. 16"*;
- che al paragrafo 4.5 delle linee guida allegate alla Delibera della Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019, è stabilito, in sintesi, che **l'autorizzazione per le competizioni relative a gare atletiche, ciclistiche, con animali o veicoli a trazione animale, sono rilasciate dalla Città Metropolitana di Napoli/Provincia in cui ha inizio la gara qualora la competizione si svolga su strade regionali, provinciali o attraverso il territorio di due o più comuni.**

Riscontrato:

il programma della manifestazione, il percorso di gara e la tabella di marcia della gara, che a tutti gli effetti costituiscono parte fondamentale della presente autorizzazione.

Rilevato:

che la manifestazione ciclistica, riservata alla categoria AMATORIALE, è aperta a tutti i tesserati per il ciclismo secondo quanto previsto dalle Norme attuative della Federciclismo e prevede la partecipazione di campioni come Sonny Colbrelli, Gianni Bugno (campione del mondo), Marco Velo (regolatore del Giro d'Italia), Daniele Bennati (Ct della Nazionale), Oscar Freire e Igor Astarloa (campione del mondo).

Considerato:

che con:

- nota Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.U. 0016629.29-01-2024; sono stati richiesti agli Enti ed Autorità in indirizzo i Nulla Osta di competenza ai fini del rilascio dell'atto di assenso e l'adozione dei rispettivi provvedimenti di competenza; che con le medesime note agli enti, uffici ed autorità coinvolte è stato precisato che, ai sensi delle disposizioni di cui al paragrafo 4.9 delle linee guida allegate alla Delibera della Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019, in caso di silenzio il Nulla Osta sarà inteso tacitamente acquisito decorso quindici giorni dalla richiesta.

Sono pervenute:

- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0024202.08-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Amalfi (SA);

- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.Int.0020237.02-02-2024, è pervenuto N.O. da parte dell'Area Strade Direzione Tecnica Strade;
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0022706.06-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Massa Lubrense (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0023706.07-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Meta (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0031901.20-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Sant'Agnello (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0031234.19-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Vico Equense (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0031266.19-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Castellammare di Stabia (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0031661.20-02-2024, è pervenuto N.O. da parte dell'ANAS;
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0033182.21-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Gragnano (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0033108.21-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Pimonte (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0032706.21-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Piano di Sorrento (NA);
- nota, acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0034104.22-02-2024, è pervenuto N.O. da parte del Comune di Agerola (NA);

nonché per le vie brevi pervenuti gli ulteriori Nulla Osta da parte di:

- Comune di Sorrento (NA), Comune di Conca dei Marini (SA), Furore (SA) e Positano (SA)

documentazione costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, secondo le prescrizioni e condizioni indicate.

Rilevato:

che per i **Nulla Osta** di competenza ai fini del rilascio dell'atto di assenso e l'adozione dei rispettivi provvedimenti di competenza **non pervenuti**: *ai sensi delle disposizioni di cui al paragrafo 4.9 delle linee guida allegate alla Delibera di Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019, in caso di silenzio da parte degli enti in indirizzo il nulla osta si intende tacitamente acquisito entro quindici giorni dalla ricezione della presente richiesta:*

- nota Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.U.0046227.22-03-2023.

Visto:

il Decreto Sindacale n. 47 del 02/02/2024 con il quale è stato conferito all'Ing. Giancarlo Sarno l'incarico di Dirigente ad interim della DIREZIONE AMMINISTRATIVA STRADE, AUTORIZZAZIONE E CONTROLLO DEL TRASPORTO PRIVATO, dell'AREA STRADE della Città Metropolitana di Napoli;

Accertata:

l'assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto di interessi per i firmatari della presente determinazione, ai sensi della legge anticorruzione e trasparenza n. (L. 190/2013 e D. lgs. 33/2013) e del codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n 165 (DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 aprile 2013, n. 62).

Visto:

- il D.Lgs. 285/92 e il D.P.R. 495/92 e successive modificazioni.
- in particolare l'art. 9 del D.Lgs. 30/04/92, n. 285, nuovo Codice della Strada e succ. mod. ed integrazioni.
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 (TU. Enti Locali);

DETERMINA

Di autorizzare il sig. Stefano GUERRINI, nato a Brescia il 31/03/1978, residente a Manerbio (BS) in Via Strada per Cadignano nr.8, codice fiscale GRRSFN78C31B157K (cell 348 4907336) presidente della ASD CYCLING BRIXIA TEAM con sede in via Piave 46, 25030 Castrezzato (BS) regolarmente affiliata alla FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (codice 02L4726), referente per l'evento il signor Ivan PIOL (cell 3933322087), PEC cyclingbrixiateamasd@legalmail.it, quale organizzatore della corsa in oggetto, nella persona con istanza acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.I.0010208.22-01-2024, ha chiesto di essere autorizzato ad espletare la competizione ciclistica denominata **"GRANFONDO SORRENTO – Due Costiere" prevista per il 25/02/2024** secondo il seguente percorso precisando che la manifestazione in oggetto sarà in modalità "trasferimento" e che la parte agonistica della stessa è limitata a 4 tratti cronometrati alla luce anche del successivo tavolo tecnico del 20/02/2024 presso la Prefettura di Salerno:

1. **Salita "Agerola":** da Gragnano ad Agerola (rotonda Gragnano - inizio Galleria), quindi dal km 20 al km 34 circa dell'altimetria percorso.

Strade interessate nei comuni di GRAGNANO e PIMONTE dalle ore 9.25 circa alle 10.30, SS 366 per Agerola (altezza rotonda Gragnano – confine con Pimonte SS366 - Agerola).

2. **Salita della "Costiera":** da Positano (località Tordigliano) al colle di San Pietro quindi dal km 70 al km 73 circa dell'altimetria percorso

Il tratto interessato è nel comune di POSITANO (Tordigliano – Colli di San Pietro) con orario dalle ore 11.10 alle ore 11.50.

3. **Salita "Picco Sant'Angelo":** da Colli di San Pietro (casina Anas) a Picco Sant'Angelo, quindi dal km 73.6 al km 77.2 circa dell'altimetria percorso

Strade interessate nei comuni di SANT'AGNELLO e PIANO DI SORRENTO: via Nastro Azzurro - Colli di Fontanelle dalle ore 11.10 alle ore 12.10

4. **Salita "Nastro d'oro"** (solo percorso lungo), quindi dal Nastro d'oro al km 92 fino al km 96 circa dell'altimetria percorso

Strada interessata nel comune di MASSA LUBRENSE con orario dalle ore 12.00 circa alle 13.30.



Di allegare al presente provvedimento:

- la successiva istanza acquisita dalla Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO UFFICIALE.U.0031823.20-02-2024 in seguito alla richiesta fatta il 19/01/2014 e relativa risposta del 31/01/2024 alla Nota prot. R.U. n. 0010208.22-01-2024, alla luce di quanto emerso dalla Conferenza dei Servizi indetta in data 16 febbraio dal vicario del Questore di Napoli, dottor Nicola DONADIO, con i comandanti delle Polizie Locali al fine di pianificare i servizi lungo il percorso precisando che la manifestazione in oggetto sarà in modalità “trasferimento” e che la parte agonistica della stessa è limitata a 4 tratti cronometrati anche alla luce del successivo tavolo tecnico del 20/02/2024 presso la Prefettura di Salerno, con la quale viene modificata la prima richiesta di autorizzazione per la competizione sportiva in oggetto;

cui si rimanda per la descrizione del programma della manifestazione, il percorso di gara e la tabella di marcia della gara, che a tutti gli effetti costituiscono parte fondamentale della presente autorizzazione.

Piazza Matteotti, 1 - 80133 Napoli - telefono 0817949111; pec: cittametropolitana.na@pec.it

pag. 6 di 9

La gara dovrà essere chiusa da un'autoambulanza con defibrillatore e da due mezzi con i cartelli INZIO CORSA e FINE CORSA.

La presente Autorizzazione può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento per sopraggiunti motivi di ordine pubblico o di pubblico interesse e per obiettive esigenze di tutela della sicurezza stradale. Rientra nella responsabilità degli organizzatori l'immediata sospensione della gara in caso di calamità o di avverse condizioni climatiche.

L'efficacia dell'autorizzazione è subordinata:

- predisposizione di un piano di sicurezza e gestione delle emergenze;
- polizza Assicurativa comprendente la copertura assicurativa dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione per infortunio dei tesserati, Responsabilità civile dei tesserati e responsabilità civile delle Società ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 9 del D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada);
- è obbligatorio un servizio di autoambulanza munita di defibrillatore.

Tenuto conto del numero dei partecipanti, all'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione stradale in occasione del transito dei concorrenti emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis, del D. Lgs. 30/04/92, n. 285.

Resta in capo alla Società organizzatrice la responsabilità per eventuali danni a persone, cose, animali che dovessero verificarsi a causa del passaggio della manifestazione sui territori interessati, nonché l'onere di provvedere ai servizi di assistenza, di pronto soccorso e di sicurezza.

Il sig. Stefano GUERRINI, presidente della ASD CYCLING BRIXIA TEAM ed il referente per l'evento il signor Ivan PIOL, quale organizzatore della corsa in oggetto sono i Responsabili della Sicurezza della manifestazione, restando sollevati questa Amministrazione ed i funzionari dipendenti da qualsiasi responsabilità presente e futura per eventuali inosservanze delle norme in materia delle prescrizioni contenute nella presente determinazione.

Prescrizioni

Fermo restante l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, l'autorizzazione è subordinata al rispetto delle seguenti ulteriori imposizioni:

- al rispetto delle prescrizioni imposte dagli enti proprietari delle strade e dalle autorità preposte al controllo della viabilità e dell'ordine pubblico sia in fase di rilascio del nulla osta che successivamente per sopraggiunte cause di ordine pubblico o pubblico interesse;
- prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9 c.7 bis del D. Lgs 30/04/1992 n.285 (Codice della Strada), come modificato dall'articolo 2 del D. Lgs 15/01/2002 n°09;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, con l'individuazione di eventuali potenziali impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre e a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc...), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica

indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento. In quest'ultimo caso, il personale incaricato provvederà a presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- sia esercitata, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento ad una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e regolamenti sportivi in materia, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia sempre assicurata una conforme e costante assistenza sanitaria per tutta la durata della manifestazione in conformità a quanto previsto dai regolamenti sportivi;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art. 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai podisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara CICLISTICA" e "fine gara CICLISTICA";
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione, si rimanda alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia;
- ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza della strada il suo svolgimento;
- salvo che gli organi di polizia stradale o gli addetti che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della gara almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni;

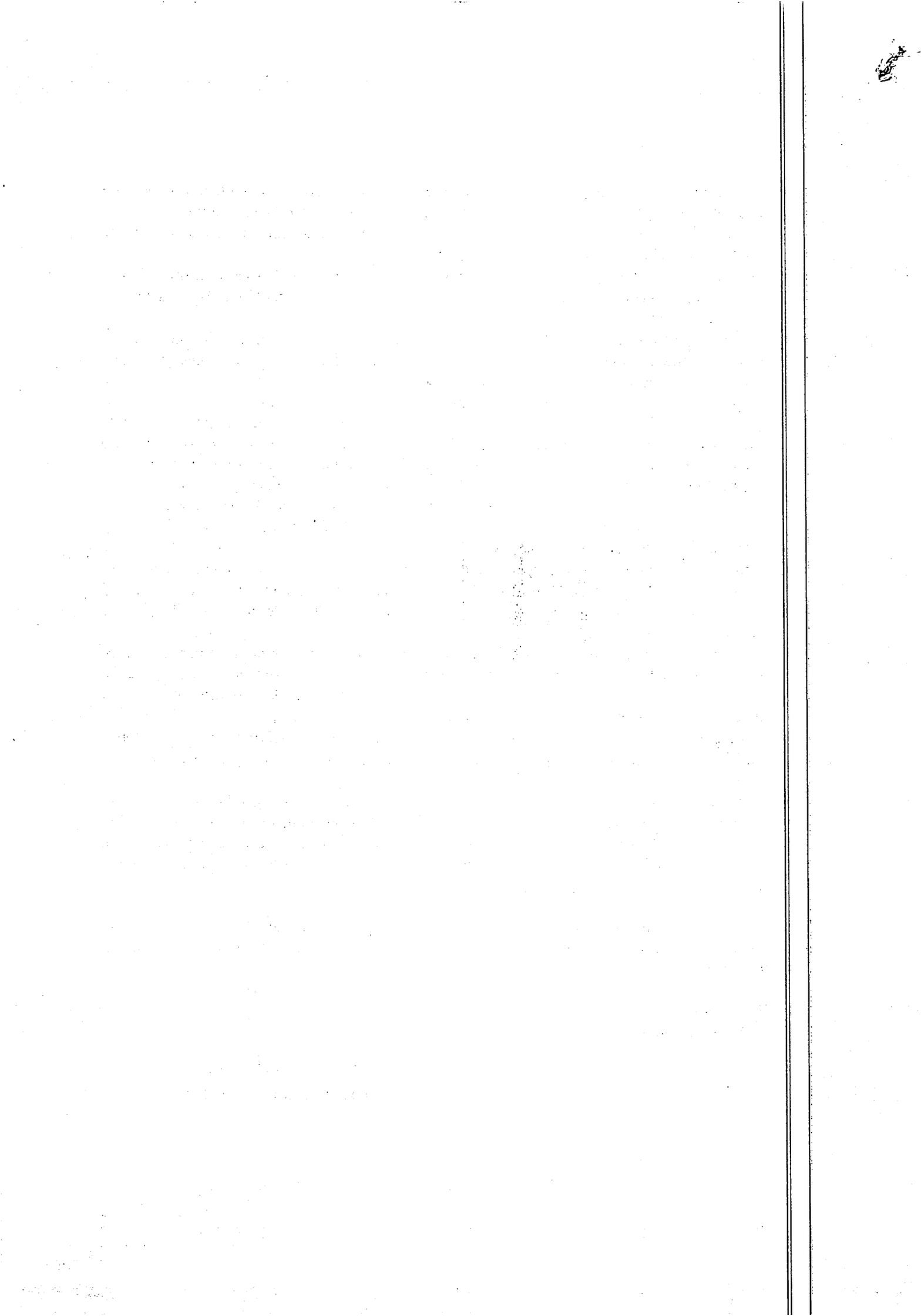
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura patrimoniale ed estetico-ecologica alla sede stradale e relative infrastrutture e segnaletica. Eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli, protezioni e quant'altro si sia reso necessario per lo svolgimento della competizione, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale. In tal caso dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, comma 1, del D. L.gs. 30/04/92, n. 285 nel caso che alcuna autorità di P.S. sia presente o disponibile;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani, specie se con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alla direzione di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- siano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione e sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità dei punti più pericolosi del percorso;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza ed alla zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- copia della presente autorizzazione, corredata dell'istanza, della tabella di marcia, del contratto di assicurazione e del provvedimento di sospensione della circolazione deve essere nella disponibilità del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o che ne assume di fatto le funzioni, durante tutto il tempo di svolgimento della competizione, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Soc. Organizzatrice, alla Prefettura di Napoli, ed alla prefettura di Salerno nonchè alle Autorità e Enti interessati, per l'adozione dei provvedimenti di rispettiva competenza.

Il Funzionario Tecnico P.O.
Ing. Pasquale Parolisi

Il Dirigente ad interim
Ing. Giancarlo Sarno

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



G.F. SORRENTO							<i>Tabella oraria</i>
Alt.	Località	KM.			28	CHIUSURA SUGGERITA 30 minuti prima	
		parziali	percorsi	da perc.			
PROVINCIA DI NAPOLI							
60	SORRENTO PARTENZA	0,00	0,000	110,900	8:30	9.00	
108	Piano di Sorrento	5,20	5,200	105,700	8:41	9.11	
111	Meta	0,80	6,000	104,900	8:42	9.17	
102	Vico Equense	6,30	12,300	98,600	8:56	9.26	
52	Castellamare di Stabia	9,20	21,500	89,400	9:16	9.46	
188	Gragnano	3,20	24,700	86,200	9:22	9.52	
674	GPM Traforo di Agerola	9,80	34,500	76,400	9:43	10.13	
PROVINCIA DI SALERNO							
375	Furore	9,50	44,000	66,900	10:04	10.34	
100	Ingresso Costiera ss 163	6,20	50,200	60,700	10:17	10.47	
	Conca dei Marini	1,90	52,100	58,800	10:20	10.50	
80	Praiano	7,00	57,200	53,700	10:32	11.02	
86	Positano	6,60	63,800	47,100	10:46	11.16	
PROVINCIA DI NAPOLI							
312	San Pietro	9,40	73,200	37,700	11:06	11.36	
469	GPM Picco Sant'Angelo	4,00	77,200	33,700	11:15	11.45	
390	Bv.di Sant'Agata sui Due Golfi	2,20	79,400	31,500	11:20	11.50	
84	Bv. per Massa Lubrense	7,00	86,400	24,500	11:35	12.05	
147	Massa Lubrense	4,40	90,800	20,100	11:44	12.14	
394	GPM Sant'Agata sui Due Golfi	11,10	101,900	9,000	12:08	12.38	
390	Bv. Per Sorrento	0,70	102,600	8,300	12:09	12.39	
84	Bv. Di Massa Lubrense	7,00	109,600	110,900	12:24	12.54	
60	SORRENTO ARRIVO	1,30	110,900	109,600	12:27	12.57	



ST CAMPANIA
Area Amministrativa Gestionale
S&P
Pratica Anas 7000000270796
(da citare nella corrispondenza)

Alla Associazione Sportiva Dilettantistica
CYCLING BRIXIA TEAM
cyclingbrixiatearnaso@legalmail.it
stefano.pecchia@forotorre.it

Alla Regione Campania
Dipartimento Politiche Territoriali
Direzione Generale per la Mobilità
dg.07@pec.regione.campania.it
dg.500808@pec.regione.campania.it

Alla Città Metropolitana di Napoli
Direzione Amministrativa Strade
cittametropolitana.na@pec.it

Alla Provincia di Salerno
Settore Viabilità
Settore Protezione Civile
Polizia Provinciale
viabilitaetrasporti@pec.provincia.salerno.it
archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it
poliziaprovinciale@provincia.salerno.it

Alla Prefettura di Napoli
protocollo.prefna@pec.interno.it

Alla Prefettura di Salerno
protocollo.prefsa@pec.interno.it

Alla Questura di Napoli
dipps151.00F0@pecps.poliziadistato.it

Alla Questura di Salerno
dipps174.00F0@pecps.poliziadistato.it

Ai Comuni di

Struttura Territoriale Sicilia
Viale A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo T [+39] 091 379111 - F [+39] 091 521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Prefettura Salerno - GABINETTO - Prot. Ingresso N.0026167 del 20/02/2024

Sorrento
protocollo@pec.comune.sorrento.na.it

Sant'Agnello
protocollo@santagnello@asmepec.it
llp.santagnello@asmepec.it

Piano di Sorrento
settore1@pec.comune.pianodisorrento.na.it

Meta
comune.meta@asmepec.it

Vico Equense
protocollo@pec.comunevicoequense.it

Castellammare di Stabia
protocollo.stabia@asmepec.it

Gragnano
protocollo@pec.comune.gragnano.na.it

Pimonte
protocollo.pimonte@asmepec.it

Agerola
protocollo.agerola@asmepec.it

Amalfi
segretario.amalfi@asmepec.it

Conca dei Marini
protocollo.concadeimarini@asmepec.it

Furore
protocollo@pec.comune.furore.sa.it

Praiano
protocollo.praiano@asmepec.it

Positano
protocollo@pec.comunedipositano.it

Massa Lubrense

protocollo.massalubrense@pec.it

Al Comitato Provinciale C.R.I. Napoli
cri.napoli@pec.it

Al Comitato Provinciale C.R.I. Salerno
sol.salerno@cri.it
cl.salerno@cert.cri.it

Al Comando dei Vigili del Fuoco – Napoli
com.napoli@cert.vigilfuoco.it

Al Comando dei Vigili del Fuoco – Salerno
com.salerno@cert.vigilfuoco.it

Alla Fondazione Sorrento
fondazionesorrento@pec.mcginet.it

Alla ADS CICLISMO SORRENTINO
francescocioffi.meta@pec.it

Al Responsabile Area Gestione Rete Napoli

Al Capo del Centro Manutentorio A Napoli

Alla Sala Operativa ANAS Napoli

All'Ufficio Catasto Strade- Napoli

Anas S.p.A. - Roma
Direzione Operativa
Assetto Economico Rete
Licenze e Concessioni

Oggetto: Nulla Osta per la manifestazione ciclistica denominata "Granfondo Sorrento – Due Costiere" del 25 febbraio 2024 lungo le S.S. 145 Sorrentina e S.S. 163 Amalfitana.

In riferimento alla richiesta in oggetto, acquisita al prot. Anas n. CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0051472.22.01.2024 e successive integrazioni;

visto il parere positivo emesso ai sensi dell'art. 9, comma 2, del C.d.S. (D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i.) dall'Area Gestione Rete, competente per territorio;

fatto presente che lo stesso si intende riferito esclusivamente alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione delle strade di competenza;

con il presente provvedimento, si esprime

Nulla Osta

propedeutico al rilascio dell'autorizzazione, da parte della competente Regione Campania, allo svolgimento della manifestazione ciclistica programmata per il 25 febbraio 2024, dalle ore 8:30 alle 12:00, e, comunque, fino al termine della manifestazione, solo ed esclusivamente alle condizioni sotto riportate, nel percorso indicato nell'istanza presentata dalla Associazione Sportiva Dilettantistica CYCLING BRIXIA TEAM, per la parte di competenza di questa Società, che riguarda le Strade Statali n.145 Sorrentina e n.163 Amalfitana.

Si rappresenta che nel tratto oggetto della competizione, a partire dal 19/02/2024 fino al 30/04/2024 sarà in vigore un senso unico alternato con semafori (Ordinanza n. 98/2024/NA) prot. Anas CDG-0126388-U del 14.02.2024).

Si rappresenta che lungo la S.S. 163 Amalfitana, al km 7+800, vige un'ordinanza di restringimento della carreggiata con presenza di new jersey e segnaletica verticale in base alla tavola 64 del D.M. 2002.

La società organizzatrice dovrà avere cura di vigilare al momento del transito degli atleti lungo la S.S. 163 Amalfitana nel tratto dal km 7+700 al km 7+800 e nel tratto dal km 26+800 al 27+700.

Si rappresenta che lungo la S.S. 145 dal km 0+000 al km 34+000 non si ravvisano motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione. Si segnala invece che al km 38+650 della S.S. 145 è istituito un restringimento di carreggiata, mediante applicazione di new jersey in cemento.

È di tutta evidenza che, si dovrà provvedere alla chiusura al transito del tratto delle Strade Statali interessate, previa emanazione di apposito provvedimento ai sensi e nei modi previsti dell'art. 9, comma 7 bis, del C.d.S..

La Società organizzatrice dovrà:

- prendere accordi preventivi con la Polizia Stradale, con i Carabinieri, con la Polizia Municipale e con il personale ANAS competenti per territorio, in quanto il passaggio della competizione sulla strada statale interessata dovrà avvenire **con l'assistenza della Polizia Stradale e/o di personale autorizzato (scorta tecnica)** che, di fatto, dovrà pilotarne il passaggio sulle strade statali;
- individuare e segnalare, con adeguata segnaletica (a sua cura e spese), così come previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di Attuazione, un percorso alternativo ai tratti delle strade statali interessate dallo svolgimento della competizione ciclistica;
- presegnalare le zone interessate dalla competizione in entrambi i sensi di marcia nel rispetto della normativa vigente in materia;
- provvedere a porre in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza, la fluidità e la continuità della circolazione stradale ed a regolamentare il traffico dei mezzi pesanti sul percorso alternativo individuato, su indicazione degli Organi di Polizia, competenti per territorio;

- qualora non fosse possibile il transito dei mezzi pesanti (pullman, autocarri, ecc) sul percorso alternativo individuato, consentire il transito degli stessi nella zona a traffico limitato conciliando la sicurezza della circolazione con lo svolgimento della gara ciclistica e sollevando l'ANAS da qualsiasi responsabilità conseguente;
- garantire, con proprie unità operative, la sorveglianza continua del tratto di strada statale interessato dalla competizione;
- garantire, con proprie unità operative, la sorveglianza continua del percorso alternativo individuato, sollevando la scrivente Società da qualsiasi controversia e/o richiesta di risarcimento danni da parte degli utenti della strada statale interessata e/o da parte di esercizi commerciali che, eventualmente, affacciassero sul tratto della strada statale interessata dalla competizione medesima;
- garantire la libera circolazione dei mezzi di primo soccorso, pronto intervento e dei mezzi condotti dal personale ANAS;
- mediante suoi delegati, prima della partenza della competizione ciclistica, percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dalla stessa e dichiararli idonei al tipo di gara da effettuare, ed inoltre è tenuta ad avvertire i partecipanti, a qualsiasi titolo, alla competizione medesima circa eventuali anomalie della carreggiata interessata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate nonché su quanto altro possa essere di nocumento agli stessi partecipanti, sempre a qualsiasi titolo, alla competizione, sia singoli che in gruppo.

La Società organizzatrice è obbligata :

- al rispetto di tutte le normative vigenti in materia di sicurezza stradale, con specifico riferimento al Nuovo Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione;
- a non imbrattare con scritte il piano viabile della strada statale interessata dal percorso della stessa, a non incollare e/o apporre su muri o altre pertinenze stradali manifesti, frecce direzionali od altro e ad eliminare immediatamente, al termine della competizione, tutta la cartellonistica provvisoria eventualmente apposta, nonché tutti i materiali e/o rifiuti accumulatisi lungo il percorso della competizione medesima.

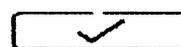
In mancanza verranno contestate all'Organizzazione tutte le inadempienze e si procederà, altresì, all'addebito dei relativi costi di pulizia e ripristino dei luoghi.

Resta inteso, inoltre, che l'Organizzazione sarà ritenuta unica responsabile di qualsiasi danno a persone, animali o cose, ivi compresi eventuali danni al patrimonio stradale, che potessero verificarsi in dipendenza dello svolgimento della competizione ciclistica di cui al presente N.O. lasciando, l'ANAS ed i suoi funzionari, sollevati ed indenni da ogni molestia o controversia, anche di tipo giudiziario.

Il presente N.O. dovrà essere tenuto sui luoghi dell'istituzione dell'isola pedonale per essere esibito su richiesta del personale ANAS, della Polizia Stradale, della Polizia Municipale e di qualunque altro agente di Polizia Giudiziaria.

Il presente nulla osta viene emesso ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e per i successivi provvedimenti di cui all'art. 9 comma 1 e comma 7bis dello stesso decreto.

Il Responsabile Area Amministrativa Gestionale
Avv. Roberto Brando



Firmato da ROBERTO
BRANDO
Data: 19/02/2024
16:42:28 CET



**STRADE INTERESSATE dalle manifestazioni
GRANFONDO SORRENTO – Due Costiere**
(seguendo percorso ufficiale)

SORRENTO

Corso Italia (*Piazza Veniero*)
Via degli Aranci
Corso Italia

Sant' AGNELLO

Corso Italia

PIANO DI SORRENTO

Via Mortora
via dei Platani
via Cavone

META

Corso Italia ss 145 direzione Vico Equense

VICO EQUENSE

SS 145 (alt galleria Seiano) direzione dx Corso Filangieri
Viale della Rimembranza
via Domenico Caccioppoli
via Roma
Corso Filangieri
via Luigi Serio ss145 direzione Castellammare di Stabia

CASTELLAMMARE DI STABIA

Ss145 Scrajo -Pozzano
Via Sorrentina (*strada panoramica*)
dx direzione Gragnano
(*strada panoramica*)
via delle Terme
dx SS366 direzione Gragnano

GRAGNANO

SS366 per Agerola (*inizio tratto cronometrato - agonistico*)



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
CYCLING BRIXIA TEAM
Via Piave 46 – 25030 Castrezzato (BS) P.IVA: 04520890981 C.F.:04520890981
PEC: cyclingbrixiateamasd@legalmail.it



PIMONTE

SS366 per Agerola (*tratto agonistico*)

AGEROLA

GALLERIA ANAS

SS366 via Mazzini

via Diaz (ristoro piazza Diaz)

via Belvedere

poi inizio discesa verso Amalfi SS 366

FURORE

SS366 direzione Amalfi

CONCA DEI MARINI

SS 366 direzione Amalfi

AMALFI (bivio)

SS366

SS163 direzione Positano

PRAIANO

SS163

POSITANO

SS163 *bivio Montepertuso*

Località Tordiglano (*2° tratto Cronometrato km 3.5 termine altezza bivio colli di San Pietro*)

PIANO DI SORRENTO 2

Bivio Colli di San Pietro

SS163 direzione Sant'Agata sui due Golfi

(Altezza casina Anas *inizio 3° tratto agonistico termina al Picco Sant'Angelo*)

SANT'AGNELLO 2

Colli di Fontanelle SS 163

SORRENTO 2

Bivio Nastro Verde SS 145 direzione Sorrento per km 6.8



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
CYCLING BRIXIA TEAM

Via Piave 46 – 25030 Castrezzato (BS) P.IVA: 04520890981 C.F.:04520890981
PEC: cyclingbrixiateam@legalmail.it



DEVIAZIONE PERCORSO LUNGO / CORTO

Il corto al bivio Capo prosegue direzione Sorrento per km 1 quindi va in direzione via Capo Corso Italia

Arrivo SORRENTO

PERCORSO LUNGO

Bivio Capo di Sorrento

si gira a sx Via Capo

Via Partenope direzione MASSA LUBRENSE

MASSA LUBRENSE

Via Partenope

via IV Novembre

via Nastro d'Oro (4° tratto agonistico per km 4.8 direzione Termini)

Località Termini

dx Via Capo d'Arco

via Leucosia

via Santa Maria della Neve

Via dei Campi Corso Sant'Agata

via Nastro Azzurro poi a sx SS 145 bivio Nastro Verde per km 6.8

SORRENTO 3

SS 145 Via Capo

Corso Italia

ARRIVO

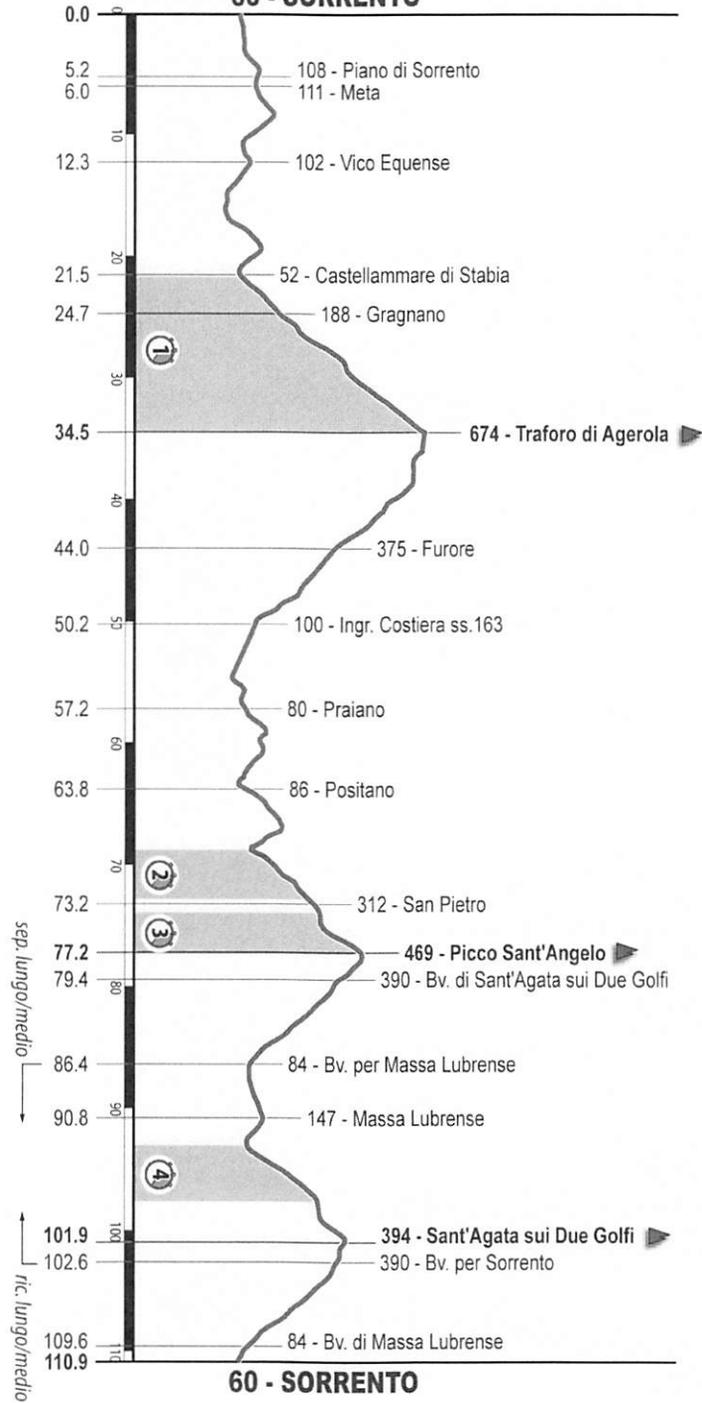


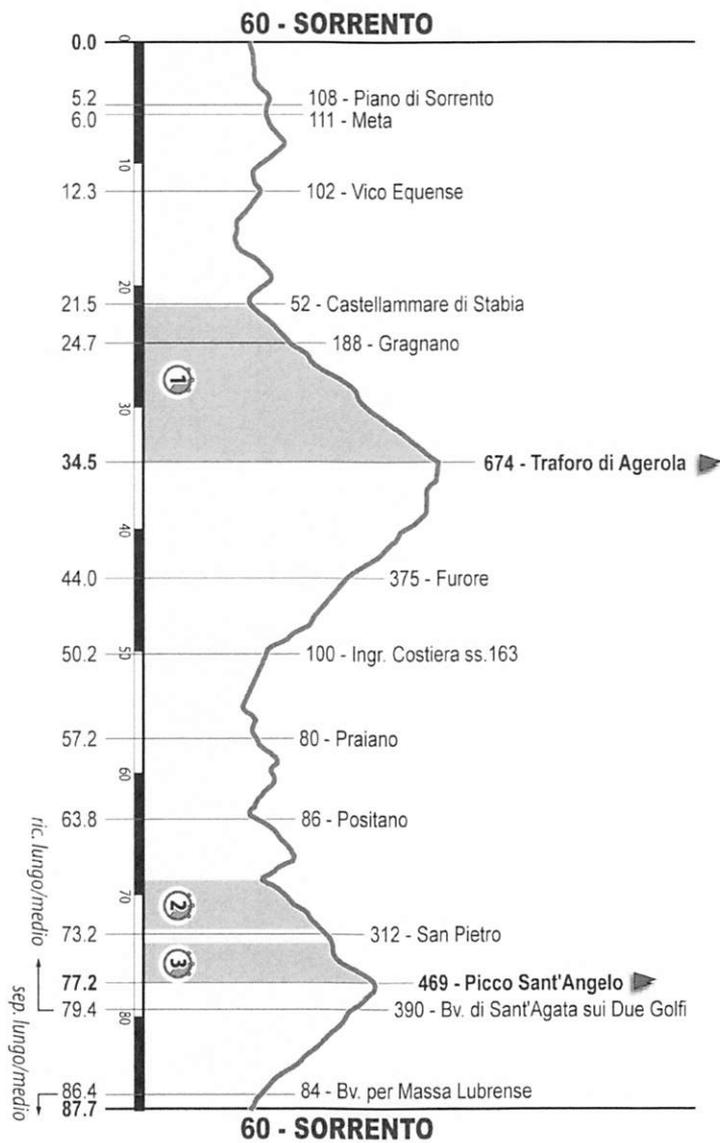
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
CYCLING BRIXIA TEAM

Via Piave 46 – 25030 Castrezzato (BS) P.IVA: 04520890981 C.F.:04520890981
PEC: cyclingbrixiateam@legalmail.it



60 - SORRENTO





Documento in ingresso

Documento in uscita

E-mail in ingresso

Protocollo interno

Email uffici

Email uffici Prot. Uscita

2024-0027144 21/02/2024 - 08:52 Protocollo in Ingresso Stato: **Lavorazione**

Protocollatore: **GABINETTO/Oricchio Marilena**

* campi obbligatori

Documento

Tipo : circolare ▼
Mezzo di spedizione : PEC ▼
Data :
Ricevuto il : **21/02/2024**
Oggetto : **Granfondo Sorrento 25 febbraio - precisazioni orarie post Conferenza Servizi**
Nota : **Destinatario protocollo.prefsa@pec.interno.it PRINCIPALE**
N.Raccomandata:
N.Dispaccio:
Numero posizione :
File : **TaborarieProvSalerno.pdf**
Riservato :

Mittente Assegnatari (1) Allegati (2) Allacci Annotazioni Titolare (*)
Fascicoli Procedimenti

Protocollo mittente :
Denominazione : **cyclingbrixiateamasd@legalmail.it**
Codice fiscale/P.iva:
Email: **cyclingbrixiateamasd@legalmail.it** [Visualizza email](#)
Indirizzo :
Località :
Cap : Provincia : ▼

Ripeti dati Nuovo Annulla protocollo Etichetta protocollo Storia
Stampa Ricevuta Stampa Segnatura Indietro